

Der Alliance 372 VF: Unschlagbares Gesamtpaket

Unabhängige Untersuchungen am IRSTEA zu Kraftstoffeffizienz, Traktion, Aufstandsfläche und Schlupf / Testergebnisse mit Top-Performance / Markteinführung einer weiter verbesserten Reifenversion / Niedrige Gesamtbetriebskosten ergeben ein unschlagbares Paket /

09.09.2020 | Amsterdam

Die beeindruckende Leistung des nochmals verbesserten Alliance Agriflex+ 372 - oder kurz Alliance 372 VF - wurde Anfang dieses Jahres bei unabhängigen Tests am IRSTEA (Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture) in Frankreich bestätigt. Die Untersuchungen zu Kraftstoffeffizienz, Traktion, Schlupf und Aufstandsfläche zeigen, dass der Traktorreifen Alliance 372 VF die Premium-IF-Reifen der Wettbewerber übertrifft und den Premium-VF-Reifen der Wettbewerber in etwa ebenbürtig ist. Angesichts der Tatsache, dass die Reifen von Alliance zu einem deutlich geringeren Preis angeboten werden, ergeben die Spitzenleistung mit den niedrigen Gesamtbetriebskosten des Alliance 372 VF ein unschlagbares Gesamtpaket.

Der Alliance 372 VF ist ein Stahlgürtel-Radialreifen für Traktoren, Mähdrescher, Erntemaschinen und verschiedene Güllewagen. Die Garantiedauer beträgt zehn Jahre, der Reifen ist für 65 km/h (Geschwindigkeitsklasse D) zugelassen und in 28 Größen erhältlich; das ist die größte Vielfalt bei VF-Reifen in der Branche!

Verbesserungen „auf den Prüfstand gestellt“

Konstruktion und Design des Alliance 372 VF wurden Anfang 2019 nochmals verbessert. Dazu kamen verbesserte Komponenten zum Stoppelschutz und zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit der Lauffläche gegen Verschleiß, Einschnitte und Ausbrüche zum Einsatz. Die Upgrades stellen eine hohe strukturelle Stabilität und zuverlässige Hitzebeständigkeit während der Lade- und Lastzyklen im Feld selbst bei 0,8 bar Fülldruck sicher. Der Reifen verfügt jetzt auch über abgerundete Stollenschultern, eine größere Aufstandsfläche und höhere Stollenwinkel für mehr Bodenschutz und verbesserte Selbstreinigungseigenschaften.

„Die jüngsten Praxisuntersuchungen bei IRSTEA wurden im Auftrag unserer F&E-Abteilung durchgeführt, um die neuesten Verbesserungen des Reifens zu testen“, sagt Gerrit Vinkers, Anwendungsspezialist Europa bei der Alliance Tire Group. „Im Zuge der Umstellung des gesamten IF-Reifenportfolios von Alliance auf VF haben unsere Ingenieure nach zusätzlichen Ansatzpunkten gesucht, um den Bodenschutz weiter zu verbessern, die Leistung der Reifen zu steigern und die strukturelle Beanspruchung dieser hochflexiblen Reifen zu reduzieren.“

Vier Testparameter – klare Ergebnisse

Das IRSTEA führte vier Feldversuche unter definierten Bedingungen zu Kraftstoffeffizienz, Traktion, Schlupf in weichem Boden und Breite der Aufstandsfläche durch. Die Alliance 372 VF- und IF-Reifen wurden mit je zwei ähnlichen IF- und VF-Reifen von Premium-Marken in denselben Größen getestet und verglichen: 600/70R30 für den Vorderreifen und 710/70R42 für den Hinterreifen. Der Fülldruck wurde für die Vorderreifen konstant bei 1,6 bar gehalten, während die Belastung zwischen 4375 daN (IF) und 5150 daN (VF) variiert wurde. Für die Hinterreifen wurde die Belastung konstant bei 4875 daN gehalten, während der Reifenfülldruck zwischen 1 bar (IF) und 0,8 bar (VF) variierte. Bei der Auswertung der Testergebnisse wurde die Leistung des Alliance IF-Reifens als Referenzlinie – oder 100 % – verwendet.

Kraftstoffeffizienz: Mit einem relativen Ergebnis von 107 % für beide Reifen bietet der Alliance 372 VF das gleiche Effizienzniveau wie der Premium-VF-Reifen des Wettbewerbers und übertrifft alle IF-Reifen deutlich.

Traktion: Der Alliance 372 VF liegt an zweiter Stelle dicht hinter dem Premium-VF-Reifen des Wettbewerbers und bietet eine stärkere Traktion als die Premium-IF-Reifen der Wettbewerber.

www.atgtire.com

Schlupf auf weichem Boden: Mit seinem ausgezeichneten Ergebnis liegt der Alliance 372 VF in Bezug auf den geringeren Schlupf ganz vorne: In relativen Zahlen liegt die Leistung des Alliance 372 VF bei 118 % des Basiswerts (100 % für den Alliance IF-Reifen) im Vergleich zu 112 % (Premium-VF-Reifen des Wettbewerbers) und 63 bzw. 58 % bei den IF-Reifen der Wettbewerber.

Aufstandsfläche: Auch hinsichtlich der Aufstandsfläche ist der Alliance 372 VF ein überzeugender zweiter Sieger: Der Premium-VF-Reifen des Wettbewerbers erreicht hier einen relativen Wert von 112, dicht gefolgt von den 110 % des Alliance 372 VF. Im Vergleich zu der Aufstandsfläche des Alliance IF-Reifens als Referenzbasis (100 %) lagen die Premium-IF-Reifen der Wettbewerber bei 106 bzw. 96 %.

Die generelle Schlussfolgerung der Praxistests lautet: Die Leistung des Alliance 372 VF entspricht der Leistung der Premium-VF-Reifen der Wettbewerber und übertrifft die der Premium-IF-Reifen. Angesichts der Tatsache, dass der Alliance 372 VF zu einem deutlich niedrigeren Preis als die IF- und VF-Reifen der Premium-Wettbewerber angeboten wird, belegen die Ergebnisse insgesamt das ausgezeichnete Preis-Leistungs-Verhältnis bei Alliance.

„Spitzentechnologie, Kundennutzen und Preis-Leistungs-Verhältnis standen immer im Vordergrund unseres Denkens. Als unser Flaggschiff in der VF-Technologie ist der Alliance 372 VF ein perfektes Beispiel dafür, wie sich die niedrigen Gesamtbetriebskosten im Sinne des Slogans der Alliance Tire Group im Preis-Leistungs-Verhältnis niederschlagen: Höherer Wert. Klügere Wahl“, sagt Angelo Noronha, Präsident EMEA der Alliance Tire Group.

Die Reifen der Marke Alliance werden in Deutschland, Österreich und der Schweiz über unseren Handelspartner Bohnenkamp AG vertrieben.

Hinweis:

Eine kurze Marktübersicht zu den aktuellen Brutto-Einzelhandelspreisen für Reifen zeigt, dass die Preise für den Alliance 372 VF um 23–36 % unter denen der Premium-IF-Reifen der Wettbewerber und 40–49 % unter denen der Premium-VF-Reifen der Wettbewerber liegen.

Über ATG

Alliance Tire Group ist Teil der Yokohama Group. Die Alliance Tire Group verfügt über fast 60 Jahre Erfahrung in den Bereichen Design, Entwicklung, Herstellung und Vermarktung von Reifen für Landwirtschaft, Waldwirtschaft, Bauwesen, Industrie und Erdbewegung unter den Marken Alliance, Galaxy und Primex.

ATG beliefert Kunden in 120 Ländern über 6 Kontinente hinweg und bietet ein umfassendes Produktprogramm von einfachen Reifen auf Einstiegsniveau bis zu einer breiten Auswahl an hochwertigen Produkten in überlegener Qualität. Alle Reifen der Gruppe wurden in deren modernen F&E-Zentren rund um die Welt entworfen, entwickelt und getestet.

Pressekontakt:

Julia Verbunt

PR & Communications Manager | Alliance Tire Europe BV | Mitglied der Alliance Tire Group.
Mobiltelefon: +31 (0)654916673 | E-Mail: jverbunt@atgtire.com | Website: www.atgtire.com

Pressedienst:

Pressemeldungen und Pressefotos sind online verfügbar unter <http://www.press.atgtire.info/>